

## M-10Г2ЦС

SAE 30

API CC



### ОПИСАНИЕ / ПРИМЕНЕНИЕ

Моторное масло для главных и вспомогательных тронковых дизельных двигателей судов морского транспортного, промыслового и речного флота, в т. ч. рыбопромыслового.

Может применяться в циркуляционных системах крейцкопфных дизельных двигателей высокой степени форсирования. Кроме того, используется для редукторов, компрессоров и других судовых механизмов и агрегатов, требующих применения масел с повышенной влагостойкостью и соответствующей вязкостью.

### ВИД ФАСОВКИ:

- 20 л
- 216,5 л (180 кг)

### ПРЕИМУЩЕСТВА

- + Характеризуется отличной влагостойкостью, фильтруемостью и легко отделяется от воды.
- + Обладает высокой термической и термоокислительной стабильностью, увеличивающей срок службы масла.
- + Защищает детали двигателя от поломок и преждевременного износа.
- + Имеет хорошие моюще-диспергирующие свойства даже при использовании высокосернистых топлив.
- + Предотвращает коррозионное воздействие водной среды.
- + Нейтрализует кислые продукты сгорания.
- + Блокирует отложения нагара на деталях и узлах.
- + Препятствует образованию пены, сохраняя прочность смазывающей масляной пленки.

## ОСНОВНЫЕ ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

### ПОКАЗАТЕЛИ

### М-10Г2ЦС

Вязкость кинематическая  
при 100 °С, мм<sup>2</sup>/с

10,42

Температура вспышки  
в открытом тигле, °С

224

Температура застывания, °С

-10

Индекс вязкости

95

Зольность сульфатная, %

1,38

Щелочное число, мг КОН/г

9,26

Плотность при 20 °С, кг/м<sup>3</sup>

896

Эмульгируемость  
с водой, см<sup>3</sup>

0,4



*Типовые показатели продуктов не являются спецификацией производителя и могут изменяться в пределах требований нормативной документации ООО «Нефтесинтез». Возможно изготовление продукции по техническому заданию заказчика.*